

## Politika saobraćaja

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 12 | Nivo: Viša poslovna škola

### Uvod

Industrija saobraćaja daje značajan doprinos BDP-u i direktnom i indirektnom zaposljavanju. U opstem smislu, troškovi saobraćaja imaju isti efekat na konačnu cenu robe i razmene kao i carinske tarife ili porezi. Naime, kada su ovi troškovi nizi stvara se prostor za novu razmenu među državama.

Industrija saobraćaja, kao deo sektora uslužnih delatnosti ima bar sedam posebnih karakteristika:

Saobraćaj može da doprinese efikasnoj alokaciji resursa;

Saobraćajne usluge igraju odlučujuću ulogu u uspesnom funkcionisanju tržišta i konkurentnosti robe i ostalih usluga;

Saobraćajne usluge vrše značajan uticaj na životni standard;

Cesto postoji javna intervencija koja se odnosi na investiranje u infrastrukturu, na cene, poreze, subvencije i uslove za rad (bezbednost, dimenzija vozila, zagadjivanje i sl.). Investicija najviše dolazi do izražaja u železničkom saobraćaju, kao načinu prevoza koji je do skoro bio gotovo monopolizovan.

Saobraćajne usluge su značajne pri direktnom i indirektnom zaposljavanju radne snage;

Saobraćaj je značajan potrošač kapitalnih dobara, energije, i oblasti istraživanja i razvoja;

Potražnja za saobraćajnim uslugama zavisi od nivoa privredne aktivnosti i dohotka. Međutim, ponuda ovih usluga je, kratkoročno posmatrano, neelastična.

Za najznačajniji prevoz unutar EU smatra se drumski saobraćaj. Uz to, on predstavlja vid prevoza u kojem je EU bila najodlučnija u nastojanju da obezbedi usvajanje zajedničkih politika.

### Zakonska osnova

Osim trgovine i poljoprivrede, saobraćaj predstavlja jedinu glavnu industriju kome je u Ugovoru iz Rima posvećen poseban pravni naslov. Uključivanje saobraćajne politike u Ugovor iz Rima izvršeno je na zahtev Holandije koja ima poseban interes za ovu ekonomsku aktivnost. Članovi 3 odnosno 70, ukazuju na potrebu donošenja zajedničke politike u oblasti saobraćaja kao jednog od ciljeva EU.

Ugovor iz Maastrichta uveo je novi pravni naslov: transevropske mreže. Naime, EU ima ovlašćenje da doprinosi razvoju transevropskih mreža u saobraćaju, telekomunikacijama i infrastrukturi energetike.

Ciljevi uključuju unapređenje međusobne povezanosti i operativnosti nacionalnih mreža, standardizaciju i saradnju sa trećim zemljama na projektima od zajedničkog interesa.

### Značaj

Saobraćaj je jedna od najvažnijih privrednih aktivnosti EU na početku novog milenijuma. Ova privredna grana učestvuje godišnje sa blizu 1000 milijardi evra, odnosno ima oko 10 % udela u BDP EU. U petnaest zemalja EU ova uslužna industrija direktno zapošljava blizu 10 miliona ljudi. Uticaj saobraćaja na ekonomiju EU još više je pojačan činjenicom da oko 3 miliona ljudi radi u proizvodnji saobraćajne opreme. Saobraćaj je industrija koja se siri i razvija, što je posledica napretka u tehnologiji (ušteđena goriva i ekološki prihvatljive masine ili brzi vozovi ili snižavanje cena u vazдушnom saobraćaju) ali i proizvodne strukture koja se menja, gde novi načini proizvodnje smanjuju nivoe zaliha, postaju fleksibilniji i zavise od raznovrsnih i brzih isporuka ("just-in-time" isporuke).

Politika saobraćaja izaziva opštu polemiku. Preduzeća i potrošači traže veći broj boljih saobraćajnih usluga. Ne podnose kasnjenja i zahtevaju poboljšanje usluga. U isto vreme, isti učesnici kao deo široke javnosti, zabrinuti su zbog buke, saobraćajnih nesreća i uticaja saobraćaja na životnu sredinu. Veliki i težak izazov koji se postavlja pred politiku saobraćaja jeste da se pronadje i uspostavi optimalna ravnoteža između ovih problema, kao i da se donese saobraćajna politika koja će biti održiva sa ekonomskog, društvenog i ekološkog stanovista.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)